



กฎกระทรวง  
การควบคุมกระแสไฟฟ้า  
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๘ (๒) (๘) (๑๑) (๑๒) (๑๓) (๑๕) และ (๑๖) และมาตรา ๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๓๒ ตริ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมอาคาร ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“กระแสไฟฟ้า” หมายความว่า สิ่งที่เกิดสร้างขึ้นสำหรับขนส่งบุคคลจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง โดยการลากจูงให้เคลื่อนที่ไปตามลวดเกลียวโลหะ หรือเคลื่อนที่ไปตามราง หรือเคลื่อนที่ในลักษณะเดียวกันด้วยระบบไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์

“ก่อสร้าง” หมายความว่า การสร้างกระแสไฟฟ้าขึ้นใหม่ทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นการสร้างขึ้นแทนของเดิมหรือไม่

“ดัดแปลง” หมายความว่า การดำเนินการใดหรือการเปลี่ยนแปลงที่กระทบโครงสร้างของกระแสไฟฟ้า ต่อเติม เพิ่ม ลด หรือขยายซึ่งลักษณะ ขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน เนื้อที่ของโครงสร้างของกระแสไฟฟ้าหรือส่วนต่าง ๆ ของกระแสไฟฟ้าซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม

“เปลี่ยนแปลง” หมายความว่า การเปลี่ยนระบบให้มีอัตราเร็วเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม การเปลี่ยนแปลงอัตราการบรรทุกที่กำหนดไว้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่ง ระยะเรียงของที่นั่ง หรือความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของที่นั่ง การเปลี่ยนแปลงระบบเบรก หรือองค์ประกอบต่าง ๆ ของอุปกรณ์ หรือการเปลี่ยนกำลังส่งหรือรูปแบบของอุปกรณ์กำลังหลักหรือหน่วยส่งกำลังฉุกเฉิน หรือการเปลี่ยนแปลงระบบควบคุม

“รื้อถอน” หมายความว่า การถอดหรือรื้อถอนชิ้นส่วนของกระเช้าไฟฟ้าออกทั้งหมดหรือบางส่วนในลักษณะถาวรโดยไม่ประสงค์จะนำมาใช้ตามที่ได้รับอนุญาตอีก

“เคลื่อนย้าย” หมายความว่า การเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าทั้งหมดหรือบางส่วนจากบริเวณที่ตั้งเดิมไปยังที่ตั้งใหม่

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้า

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองให้ใช้กระเช้าไฟฟ้า

“วิศวกร” หมายความว่า วิศวกรโยธา วิศวกรไฟฟ้า หรือวิศวกรเครื่องกล แล้วแต่กรณี ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณ งานควบคุมการก่อสร้างหรือการผลิต งานอำนวยความสะดวกหรืองานพิจารณาตรวจสอบ และได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

#### หมวด ๑

การออกแบบ ก่อสร้าง ดัดแปลง เปลี่ยนแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้า

ข้อ ๒ ให้กระเช้าไฟฟ้าเป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามมาตรา ๓๒ (๒)

ข้อ ๓ การออกแบบ ก่อสร้าง ดัดแปลง เปลี่ยนแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ

ข้อ ๔ กระเช้าไฟฟ้าต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของที่ดินข้างเคียงด้านนั้น ทั้งนี้ ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าระยะปลอดภัยตามมาตรฐานการออกแบบ ก่อสร้าง หรือดัดแปลงกระเช้าไฟฟ้าตามข้อ ๓

ข้อ ๕ ผู้ใดจะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น โดยให้ยื่นคำขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

การยื่นคำขออนุญาตตามวรรคหนึ่งจะต้องยื่นคู่มือของผู้ผลิตโดยอย่างน้อย ต้องประกอบด้วย คู่มือการติดตั้งกระเช้าไฟฟ้า คู่มือการใช้กระเช้าไฟฟ้า คู่มือการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า คู่มือการบำรุงรักษากระเช้าไฟฟ้า และคู่มือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่จัดทำเป็นภาษาไทย รวมทั้งแผนผังเขตบริเวณประกอบกิจการ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต การออกใบรับรอง และการออกใบแทนตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพิจารณาและออกใบอนุญาตหรือมีหนังสือแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตพร้อมด้วยเหตุผลให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๕

ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบ อช. ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และให้มีอายุสองปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

ข้อ ๖ ในระหว่างการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้า ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีมาตรการในการบรรเทาผลกระทบเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคกีดขวางการจราจร ทางบก ทางน้ำ ทางราง หรือทางอากาศ

ข้อ ๗ วัสดุ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างหรือดัดแปลงกระเช้าไฟฟ้าต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) วัสดุที่ใช้กับโครงสร้างกระเช้าไฟฟ้าที่ใช้ในการรับน้ำหนัก เช่น เสา คาน พื้น ตู้อโดยสาร ลวดเกลียวโลหะ หรือราง ต้องเป็นวัสดุทนไฟหรือวัสดุที่มีการป้องกันการติดไฟ และมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง

(๒) วัสดุที่ใช้ในตู้อโดยสาร วัสดุ ชิ้นส่วน อุปกรณ์ของกระเช้าไฟฟ้า และเครื่องจักรกลที่ใช้ในระบบการทำงานต่าง ๆ ของกระเช้าไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ

ข้อ ๘ ผู้ควบคุมงานสำหรับการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้า ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าที่เข้าข่ายเป็นงานวิชาชีพ วิศวกรควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ผู้ควบคุมงานต้องเป็นวิศวกรโยธา วิศวกรไฟฟ้า หรือวิศวกรเครื่องกล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แล้วแต่กรณี

(๒) การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าที่ไม่เข้าข่ายเป็นงานวิชาชีพ วิศวกรควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ผู้ควบคุมงานต้องเป็นผู้ได้รับวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างก่อสร้าง สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล หรือสาขาวิชาไฟฟ้า แล้วแต่กรณี และมีประสบการณ์ในการทำงานในสาขาดังกล่าวไม่น้อยกว่าสามปี

ข้อ ๙ ให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน และเคลื่อนย้ายอาคารตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้บังคับแก่การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน และเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตได้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าแล้วเสร็จ และประสงค์จะใช้กระเช้าไฟฟ้างดงกล่าว ให้แจ้งเป็นหนังสือแจ้งความประสงค์จะใช้กระเช้าไฟฟ้าต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับแจ้งและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบแล้วเห็นว่าการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เคลื่อนย้ายกระแสไฟฟ้าเป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาต และมีรายงานผลการพิจารณาตรวจสอบ และทดสอบกระแสไฟฟ้า พร้อมทั้งจัดให้มีการประกันภัยเพื่อประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ตามที่ระบุไว้ในแบบ ขช. ๒ ให้ออกใบรับรองตามแบบ อช. ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

ใบรับรองให้มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันที่ออกใบรับรอง

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ใดประสงค์จะเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้า ให้แจ้งเป็นหนังสือ แจ้งความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๔ ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมหนังสือรับรองการเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าดังกล่าวของวิศวกรว่าสามารถ เปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบแล้วเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้า เป็นไปโดยถูกต้อง ให้ออกใบรับรองโดยให้ใบรับรองมีอายุเท่าที่เหลืออยู่ของใบรับรองเดิม

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างหรือดัดแปลงผู้ใดประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอ ต่ออายุใบอนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๗ ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสาร หรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายในสามสิบวันก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตให้แล้วเสร็จภายในห้าวันนับแต่ วันที่ได้รับคำขอและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วน และถูกต้องแล้ว ให้ดำเนินการตามใบอนุญาตต่อไปได้

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ใดประสงค์จะใช้กระแสไฟฟ้าหลังจากใบรับรองสิ้นอายุ ให้ยื่น คำขอใบรับรองต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๓ ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหรือ หลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายในสามสิบวันก่อนใบรับรองสิ้นอายุ

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาคำขอใบรับรอง และออกใบรับรองตามแบบ อช. ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำขอและเอกสารหรือหลักฐาน ครบถ้วนและถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองได้ยื่นคำขอใบรับรองและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนและถูกต้องแล้ว ให้สามารถใช้กระแสไฟฟ้าต่อไปได้

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่ใบอนุญาตหรือใบรับรองสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับใบรับรองยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรองต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามแบบ ขช. ๕ ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองให้แล้วเสร็จภายในห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง

ใบอนุญาตใบอนุญาตหรือใบรับรอง ให้ใช้แบบใบอนุญาตหรือใบรับรองโดยประทับตราสีแดงคำว่า “ใบอนุญาต” กำกับไว้ด้วย และให้มีวัน เดือน ปี ที่ออกใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับใบรับรองผู้ใดประสงค์จะโอนใบอนุญาตหรือใบรับรองและผู้รับโอนใบอนุญาตหรือใบรับรองผู้ใดประสงค์จะรับโอนใบอนุญาตหรือใบรับรอง ให้ยื่นคำขอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบ ขช. ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

การโอนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ผู้รับโอนใบรับรองต้องยื่นกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒๔ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาการโอนใบอนุญาตหรือใบรับรองให้แล้วเสร็จภายในห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอและเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง

ในกรณีที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้โอนใบอนุญาตหรือใบรับรอง ให้ประทับตราสีแดงคำว่า “โอนแล้ว” ระบุชื่อผู้รับโอน และให้มีวัน เดือน ปี ที่อนุญาตให้โอนใบอนุญาตหรือใบรับรองกำกับไว้ในใบอนุญาตหรือใบรับรอง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้อ ๑๗ การยื่นคำขอหรือการแจ้งเป็นหนังสือ และการยื่นเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอหรือแบบหนังสือตามกฎกระทรวงนี้ ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก ในระหว่างที่ยังไม่สามารถดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้อ ๑๘ ผู้ใดก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายกระเช้าไฟฟ้าโดยมิได้รับอนุญาตหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

ผู้ใดใช้กระเช้าไฟฟ้าโดยมิได้รับใบรับรอง หรือใช้กระเช้าไฟฟ้าในขณะที่ใบรับรองสิ้นอายุ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรา ๔๔

ในกรณีที่กระเช้าไฟฟ้าที่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายโดยได้รับอนุญาตตามกฎกระทรวงนี้ หรือได้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย หรือก่อให้เกิดเหตุรำคาญ หรือกระทบกระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๖ โดยอนุโลม

#### หมวด ๒

#### มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับกระเช้าไฟฟ้า

ข้อ ๑๙ ในระหว่างการใช้กระแสไฟฟ้า ผู้ได้รับใบรับรอง เจ้าของ หรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้า ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้าสำหรับการควบคุมการใช้งานกระแสไฟฟ้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อผู้ใช้กระแสไฟฟ้าหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกระแสไฟฟ้า พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายหรือข้อความแสดง ชื่อผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

ข้อ ๒๐ ผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้าต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาไฟฟ้าหรือสาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล

(๒) มีวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลังหรือสาขาวิชาช่างกลโรงงาน และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านการควบคุมกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่าสองปี

(๓) มีประสบการณ์ในการทำงานด้านการควบคุมกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่าห้าปี

ผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้าต้องได้รับการฝึกอบรมด้านการควบคุมกระแสไฟฟ้าและมีหลักฐานยืนยันการผ่านการฝึกอบรมดังกล่าวจากผู้ผลิตหรือผู้ซึ่งผ่านการฝึกอบรมจากผู้ผลิต โดยการฝึกอบรมดังกล่าวให้เป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสอง หรือตามมาตรฐานอื่นที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ และต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วย

ข้อ ๒๑ ผู้ได้รับใบรับรอง เจ้าของ หรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าต้องจัดให้มีการบำรุงรักษากระแสไฟฟ้าตามคู่มือการบำรุงรักษากระแสไฟฟ้าของผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสอง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งานอยู่เสมอ

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบรับรอง เจ้าของ หรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าต้องจัดให้มีมาตรการความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้กระแสไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

(๑) ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยและป้ายข้อปฏิบัติ โดยอย่างน้อยต้องมีข้อความภาษาไทย และภาษาอังกฤษที่มีความหมายเช่นเดียวกัน หรือสัญลักษณ์ที่สามารถเข้าใจได้และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(๒) ระบบสื่อสารสำหรับผู้ใช้กระแสไฟฟ้ากับผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

(๓) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุอัตโนมัติที่สามารถส่งเสียงหรือสัญญาณเมื่อเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้าทราบ

(๔) ระบบช่วยเหลือผู้ใช้กระแสไฟฟ้าฉุกเฉินเมื่อระบบไฟฟ้าหรือระบบเครื่องกลหยุดการทำงาน พร้อมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับช่วยคนจากที่สูง และมีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งมาตรการในการเคลื่อนย้ายผู้ใช้กระแสไฟฟ้า ตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ

(๕) มาตรการป้องกันไม่ให้มีอุปสรรคกีดขวางตลอดเส้นทางเคลื่อนที่ของกระแสไฟฟ้า

(๖) มาตรการหยุดใช้กระแสไฟฟ้าในกรณีที่มีภัยอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่กระแสไฟฟ้าหรือผู้ใช้กระแสไฟฟ้า เช่น พายุฝนฟ้าคะนองหรือลมกรรโชกแรง

(๗) ไม่ใช่กระแสไฟฟ้าในขณะที่ความเร็วลมเกินค่าที่กำหนดไว้ในการออกแบบ

(๘) การใช้กระแสไฟฟ้าในเวลากลางวันต้องมีแสงสว่างที่เพียงพอ

(๙) การใช้กระแสไฟฟ้าให้เป็นไปตามคู่มือการใช้กระแสไฟฟ้าและคู่มือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสอง

ข้อ ๒๓ ผู้ได้รับใบรับรอง เจ้าของ หรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าต้องจัดให้มีการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าให้มีความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบเป็นประจำสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าของผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสอง

(๒) การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าต้องครอบคลุมระบบโครงสร้าง ระบบเครื่องกล ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุม ระบบห้ามล้อ และระบบอื่น ๆ ของกระแสไฟฟ้า รวมถึงอุปกรณ์ความปลอดภัยตามคู่มือการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าของผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสอง และตามมาตรฐานอื่นที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ รวมทั้งต้องจัดทำรายงานผลการพิจารณาตรวจสอบและทดสอบกระแสไฟฟ้างดกล่าวโดยมีวิศวกรเป็นผู้ลงนามรับรอง และเก็บสำเนารายงานดังกล่าวไว้ ณ ที่ตั้งของกระแสไฟฟ้านั้นด้วย

ข้อ ๒๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อประกันความรับผิดชอบบุคคลภายนอก กรณีเสียชีวิตไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน ค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่าสองล้านบาทต่อครั้ง และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไม่ต่ำกว่าสองแสนบาทต่อครั้ง

#### หมวด ๓

#### ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๒๕ ให้กำหนดค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย

กระแสไฟฟ้า

ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๒) ใบรับรอง เว้นแต่การออกใบรับรองกรณีเปลี่ยนแปลง

กระแสไฟฟ้า

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๓) ใบแทนใบอนุญาตหรือใบแทนใบรับรอง

ฉบับละ ๑๐ บาท

(๔) การต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้างหรือดัดแปลงกระแสไฟฟ้า

ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๕) การตรวจแบบแปลนการก่อสร้างหรือดัดแปลงกระแสไฟฟ้า ให้คิดค่าธรรมเนียม

ดังต่อไปนี้

## (ก) กรณีก่อสร้าง

๑) กระแสไฟฟ้าที่สูงไม่เกินสิบห้าเมตร ให้คิดตามพื้นที่เส้นทางเดินของกระแสไฟฟ้า ตารางเมตรละ ๒ บาท

๒) กระแสไฟฟ้าที่สูงเกินสิบห้าเมตร ให้คิดตามพื้นที่เส้นทางเดินของกระแสไฟฟ้า ตารางเมตรละ ๔ บาท

(ข) กรณีดัดแปลง ให้คิดตามส่วนที่มีการดัดแปลง ทั้งนี้ ตาม (ก) ๑) หรือ ๒) แล้วแต่กรณี การวัดความสูงของกระแสไฟฟ้าให้วัดจากพื้นที่ทำการก่อสร้างถึงส่วนที่สูงที่สุดของกระแสไฟฟ้า การคิดพื้นที่เส้นทางเดินของกระแสไฟฟ้าให้คิดตามผลคูณระหว่างระยะขอบนอกสุดของตู้โดยสาร กระแสไฟฟ้าฝั่งหนึ่งถึงขอบนอกสุดของตู้โดยสารกระแสไฟฟ้าอีกฝั่งหนึ่ง กับความยาวของระยะเส้นทางเดินของกระแสไฟฟ้า

## บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าซึ่งได้ใช้กระแสไฟฟ้าอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ หากประสงค์จะใช้กระแสไฟฟ้านั้นต่อไป ให้มีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าพนักงานท้องถิ่นพร้อมคำรับรองของวิศวกรว่ากระแสไฟฟ้ามีความปลอดภัยสามารถใช้งานต่อไปได้ และเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้จัดให้มีผู้ควบคุมกระแสไฟฟ้าตามข้อ ๑๙ จัดให้มีมาตรการความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้กระแสไฟฟ้าตามข้อ ๒๒ และจัดให้มีการประกันภัยเพื่อประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกตามข้อ ๒๔ แล้ว ทั้งนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระแสไฟฟ้าดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกระแสไฟฟ้าให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยให้ได้รับยกเว้นเรื่องระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นตามข้อ ๔ และเมื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเสร็จแล้วให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามข้อ ๑๐ เพื่อพิจารณาออกใบรับรองตามข้อ ๑๑ ต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้กระแสไฟฟ้าเป็นอาคาร และเป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เพื่อให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัย รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย การอนุญาตให้ใช้ การตรวจสอบ มาตรฐานการรับน้ำหนัก ความปลอดภัย และคุณสมบัติของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับกระแสไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดแบบคำขออนุญาต แบบใบอนุญาต และแบบอื่นใดที่จะใช้ในการปฏิบัติตามกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้